



APRIL 2024

REGIONAAL INFORMATIEF MAGAZINE VOOR WEST-PAJOTTENLAND



De Vlaamse Randregio  
tussen Affligem en Brussel



ZIE ADVERTENTIE BINNENIN

OPTIEK BORIAU

In dit nummer:  
Olympische spelen liefst op tv?  
De Vlaamse Randregio  
Het treinstation in Liedekerke-Teralfene

[www.affligem.com](http://www.affligem.com)

| Brilmonturen | Contactlenzen | Veiligheidsbrillen | Kinderbrillen | Loepen | Sportbrillen | Kleuradvies |



Optiek  
*Vernailen Lydia*

Daalstraat 10 - 1790 AFFLIGEM - TERALFENE  
Tel: 053/67 05 77 - [www.optiekvernailen.be](http://www.optiekvernailen.be)

Woensdag tot vrijdag van 9 tot 12 uur en van 14 tot 19 uur.  
Zaterdag van 10 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur. Zondag, maandag en dinsdag gesloten.

% Profiteer van  
onze kortingen

**-€ 100**

Op multifocale en computerglazen\*

\*Geldig bij afgifte van deze bon t/m 30.06.2024

**-€ 30**

Op unifocale glazen\*

\*Geldig bij afgifte van deze bon t/m 30.06.2024

**-20%**

Op zonnebrillen\*

\*Geldig bij afgifte van deze bon t/m 30.06.2024

**-10%**

Op lenzen\*

\*Geldig bij afgifte van deze bon t/m 30.06.2024

\*Niet cumuleerbaar met andere kortingen.  
1 bon per klant. Bonnen enkel geldig tot datum afhaling van de producten. Voorwaarden in de winkel.



## Rouwcentrum ter Heide

Gentsesteenweg 276  
1730 Asse-ter-Heide

Uw vertrouwen maakt ons nog sterker



**Uitvaart naar uw wens**  
**Stijlvol hedendaags funerarium**  
**Vakbekwaam | persoonlijk | menselijk**

24/7 bereikbaar op 02 306 66 61

[www.rouwcentrumterheide.be](http://www.rouwcentrumterheide.be)

# Regionaal nieuws - april 2024.



## AFFLIGEM NIEUWS

Tweemaandelijks  
informatiemagazine van Affligem  
Distributie in: Borchtlombeek  
Essene - Hekelgem - Liedekerke  
Strijtem - Terafene  
Oplage: 11.200 ex.

Nummer 172 - april 2024

Op de omslag:  
Vlaamse Randregio  
Station Liedekerke 2024

Verantwoordelijk uitgever:  
Outstanding Productions bv

Advertenties:  
Outstanding Productions  
Steenbergstraat 45 - 1790 Affligem  
T. 053 67 37 70  
E-mail: info@outstanding.be  
© - Outstanding Productions 2024  
Alle rechten voorbehouden.

De uitgever is niet verantwoordelijk  
voor de inhoud van de advertenties in  
deze uitgave.

Uiterste inleverdatum van materiaal  
voor het magazine van juni:  
15 mei 2024.  
Verschijningsdatum volgend nummer  
5 juni 2024.

Prijs per los nummer: € 3,50  
Jaarabonnement 6 nummers: € 20,00

### ADVERTEREN IN AFFLIGEM NIEUWS Zo eenvoudig !

Op zoek naar een magazine met een optimaal  
lokaal bereik? Wenst u te adverteren in een  
aantrekkelijk medium tegen gunstige tarieven?  
Dan is Affligem Nieuws voor u de oplossing.  
Adverteren kan vanaf € 80,00.  
Voor meer info:

Bel/schrijf/e-mail naar:  
Outstanding Productions  
**053 67 37 70**

In de loop van 2023 ging de gemeente Affligem van start met de opmaak van een beleidsplan ruimte onder begeleiding van het team ruimtelijke ordening van Intercommunale Haviland. Een beleidsplan ruimte is een onmisbare schakel voor een gemeente omdat hierin strategische beslissingen worden genomen die de ruimte in de gemeente verder vorm moet geven voor de toekomst.

Het beleidsplan ruimte voor de gemeente Affligem moet oplossingen aanreiken voor belangrijke vraagstukken zoals onder andere: waar en hoe moet er in de toekomst gebouwd en verbouwd worden?, Hoe kunnen de landelijke kernen bewaard blijven?, Hoe kan de open ruimte versterkt worden en de ingenomen ruimte niet meer toenemen?, Welke visie heeft de gemeente op de watergevoelige gebieden?, In welke zones kunnen er al dan niet meergezinswoningen gebouwd worden?, Hoe kan de publieke ruimte een rol spelen in een betere leefkwaliteit?

Door dergelijke kwesties te integreren in een visie en verschillende beleidskaders kan de gemeente op termijn haar planningsinstrumentarium verder uitwerken en haar dagelijks beleid verder vorm geven. Maar deze visie is niet exclusief voor Affligem, dezelfde blauwdruk is toepasbaar op al de omringende gemeenten. Daarom moet het streven van de gemeenten zijn om verschillende elementen uit het beleidsplan ruimte van de provincie te detailleren en te nuanceren, elk op maat van de eigen woonkernen. Op deze manier kan er op een strategische manier gewerkt worden aan een duurzame ruimtelijke ordening.

Het voornoemde Team Ruimtelijke Ordening formuleerde zes basis uitdagingen waar de gemeenten voor staan.

1. De gevolgen van klimaatverandering tegengaan.
2. De open ruimte versterken en geen bijkomend ruimtebeslag toelaten.
3. Een voldoende uitgebreid en aangepast woonaanbod voorzien dat is afgestemd op de bevolkingssamenstelling.
4. Een duurzame mobiliteit organiseren in overeenstemming met Vlaanderen en de verschillende vervoerstypes afstemmen op de leefkwaliteit van de inwoners.
5. Het landelijk karakter vrijwaren door een evenwicht tussen open ruimte en bebouwing van voldoende kwaliteit.
6. De rol opnemen van een schakel tussen twee regio's, tussen verstedelijking en een open hinterland.

Met de vaststelling dat deze problematiek zo goed als identiek is voor de vier gemeenten van de TARL-zone komt een mogelijke fusie van deze zone tot één gemeente opnieuw in het vizier. De fusies worden geregeld door de gewesten sinds de vijfde staatshervorming in 2001 en het Vlaamse Parlement keurde in 2016 het decreet goed voor de vrijwillige samenvoeging van gemeenten met financiële ondersteuning. Momenteel behoren de vier burgemeesters in de TARL-zone tot dezelfde politieke familie, een mogelijke overeenkomst is daarom niet uitgesloten. Een schaalvergroting van de geografische zone is bovendien een voordeel voor ambtenaren die tegelijk politiek actief zijn. Het zou wel eens kunnen dat de komende verkiezingen in 2024 de laatste zijn die zullen plaatsvinden in de onafhankelijke gemeenten en daardoor een historisch karakter krijgen.

Een eerdere historische gebeurtenis die van doorslaggevend belang is geweest voor de ontwikkeling van onze regio was de komst van de spoorweg met een station op de grens tussen Liedekerke en Terafene. Hoe hierdoor de banden tussen de beide gemeenten werden beïnvloed is te ontdekken in het artikel verderop in dit blad.

# Olympische Spelen liefst op tv?

Het is nog vroeg om er over te beginnen, maar voor de Vlaamse belangstellenden in de Spelen ziet de verwachting er heel anders uit dan eerst gedacht.

De Olympische Spelen van 2024 in Parijs beloofden een historisch evenement te worden, precies 100 jaar na de Spelen van 1924 in dezelfde stad. Met een focus op duurzaamheid en innovatie, zullen de Spelen plaatsvinden op iconische locaties zoals de Eiffeltoren en de Seine, waar de openwaterzwemwedstrijden gehouden zullen worden.

Maar er is ook enige controverse rond de Spelen, met discussies over de deelname van Russische en Belarusische sporters, en ophef over het mogelijke optreden van de Frans-Malinese zangeres Aya Nakamura tijdens de openingsceremonie. Ondanks deze uitdagingen, is de stad Parijs vastberaden om een onvergetelijke ervaring te bieden aan zowel de atleten als de toeschouwers, en een nalatenschap die verder gaat dan sport alleen.

De Spelen zullen plaatsvinden van 26 juli tot en met 11 augustus 2024, met een breed scala aan sporten, waaronder vier nieuwe disciplines die hun debuut maken op de Olympische Spelen. Het belooft een viering te worden van sportieve excellentie, culturele diversiteit en internationale vriendschap in het hart van een van de meest geliefde steden ter wereld.

Vlaamse inbreng.

Anne Mie Depuydt, een West-Vlaamse architecte, heeft recentelijk erkenning gekregen voor haar werk aan het Olympisch dorp in Parijs. Met haar



*Parijs klaar voor de Olympische Spelen?*

architectenbureau in Parijs heeft ze een groot deel van het dorp ontworpen, dat deze zomer gebruikt zal worden voor de Olympische Spelen. Depuydt, die al meer dan dertig jaar in Frankrijk werkt, leidde een team van vijf architectenbureaus en coördineerde de bouw van een aanzienlijk woongedeelte binnen het project. Het Olympisch dorp is gebouwd in de wijken Saint-Denis en Saint-Ouen langs de Seine, op een voormalige industriële site van 52 hectare, en zal na de Spelen dienen als woon- en kantoorruimte. De afgeschermd afzonderlijke ruimte voor Israël en de VS zijn wel onderwerp van kritiek. Depuydt studeerde in 1987 af als architecte aan de Sint-Lucas campus in Gent en vestigde zich in Parijs, waar ze bij gerenommeerde bureaus en architecten werkte voordat ze in 1999 haar eigen bureau oprichtte. Depuydt's werk aan het Olympisch dorp is een bewijs van haar expertise en toewijding aan duurzame en inclusieve architectuur.

vlakbij Vlaanderen niet te missen? Er werd verwacht dat veel Vlamingen

de Olympische Spelen van 2024 in Parijs zouden bijwonen. De nabijheid van Parijs tot Vlaanderen en de betrokkenheid van Belgische atleten werden verondersteld veel supporters aan te trekken. Bovendien is er een campagne genaamd VIP2024 die tot doel heeft zoveel mogelijk Vlamingen in beweging te krijgen en hen te inspireren om de Spelen bij te wonen. De openingsceremonie op de Seine zal naar verwachting 600.000 toeschouwers trekken, wat de grote interesse in de regio benadrukt. Echter, grote sportevenementen zoals de Olympische Spelen stimuleren vaak de verkoop van televisies, omdat mensen de beste kijkervaring willen hebben voor zo'n belangrijk evenement. Bovendien biedt de VRT, de Vlaamse openbare omroep, een multimediaal aanbod aan voor de Spelen, wat de interesse in het volgen van het evenement op televisie zou kunnen verhogen. De keuze voor veiligheid en weg te blijven op een bijna militair afgeschermd gebied is ook een motivatie. Onze lokale verkopers van tv's kunnen er maar wel bij varen.

**WIJ VERKOPEN TEGEN 1 %**

MET ONZE LANDMETERS-EXPERTEN IN VASTGOED EN UW NOTARIS

**verkoop • aankoop • opmetingen  
verkavelingen • schattingen  
• nieuwbouw**

**BEL VOOR  
GRATIS SCHATTING**

Portugeesstraat 73/A - 1790 Affligem • [plann21@telenet.be](mailto:plann21@telenet.be)

21  
**PLANN**

**VASTGOED MET ADVIES**

**0486 57 28 42**

# Cultuursmakers Affligem

Vrijdag 26 april om 20 u (deuren open 19u30) Gildenhuis Kerkstraat 82 Hekelgem: Lezing van Stijn Van der Stockt "DE VLAAMSE CANON"

In deze lezing neemt Stijn jullie mee doorheen het ABC van onze vlaamse identiteit. Van "Aperitieven", "Breugel" en "Cyclocross" tot "Yogasnuivers" en "Zillion". Mogelijks is de vraag wie we zijn en waar we vandaan komen na deze uiteenzetting nog niet echt beantwoord maar je zal alvast een paar keer gelachen hebben.

Stijn van der Stockt maakt al 15 jaar tv, maar is in de eerste plaats satiricus. In Iedereen Beroemd stak hij als de coach de draak met de actualiteit en als frontman van de gelegenheidsband "De Vlaamse Kanonnen" bezong hij er onze Vlaamse zeden en gewoonten. Deelnameprijs: 20€ leden 25€ niet leden. Inschrijven via mail aan Denise, [callebaut@skynet.be](mailto:callebaut@skynet.be) of telefonisch bij Denise Callebaut op telefoonnummer 0485 21 07 19. Betaling op rekening BE55 1030 7373 7044 Cultuursmakers Affligem met vermelding "Lezing Stijn"

Culturele jaarreis Cultuursmakers Affligem naar de Moezelstreek in Duitsland. Maandag 20 mei tot vrijdag 24 mei 2024. Bij deze nodigen wij iedereen uit om samen met onze afdeling te genieten van een 5-daagse reis naar de Moezelvallei met overnachting in hotel Brixiade & Triton\*\*\*\* in Cochem. We bezoeken Trier, Traben Trarbach, Cochem, Bernkastel-Kues, Koblenz...

Natuurlijk gaan we ook een wijndomein ontdekken en proeven van heerlijke moezelwijn. Ook een brouwerij zit in ons programma!

Je kan het allemaal ontdekken op onze website "Cultuursmakers Affligem"/activiteiten

Kostprijs 755€ pp (niet leden 775€)

Inschrijven door betaling van een voorschot van 250€ pp op rekening BE55 1030 7373 7044 van Cultuursmakers Affligem.

Expo in Bozar Brussel op zat. 8 juni "Histoire de ne pas rire" Het surrealisme in België. Bezoek met gids aan de expo rond de beroemde stroming in België. Info op onze website.



**HERBALIFE** Altijd een voedingsshake in huis!

Alle producten verkrijgbaar bij uw Onafhankelijke Herbalife distributeur

Okaaistraat 33,  
Affligem-Teralfene

BIJ DE BLAUWE VOORDEUR

Tel: 053/64.88.85 - [gianvist@telenet.be](mailto:gianvist@telenet.be)

Bel of mail zodat wij u optimaal individueel kunnen adviseren om uw DOEL te bereiken!



**BEN JIJ JONG – STA NIET LANGER AAN DE ZIJLIJN VAN DE POLITIEK!**

Ons land maakt zich op voor de verkiezingen.

De kiesstrijd wordt spannend!

Wat denken jongeren over de politiek?

Het is opvallend hoe weinig communicatie over politiek of over verkiezingen er op maat van onze jongste burgers is.

De politiek houdt onvoldoende rekening met jongeren!

Er wordt vergeten dat jongeren bezig zijn met maatschappelijke veranderingen.

Jongeren tonen hun engagement online of op straat en ook al beschouwen velen dit als een niet politieke actie, toch zijn ze zeer betekenisvol.

Ben jij jong, sta niet aan de kantlijn, er is nood aan een nieuwe generatie politiciers, die meedenken over wat de samenleving als geheel nodig heeft.

Tot aan de verkiezingen kunnen alle jongeren nog informatie vinden over politiek en verkiezingen.

Via: [www.watwat.be](http://www.watwat.be) en [www.destemvandejeugd.be](http://www.destemvandejeugd.be)

## De Vlaamse Randregio.

De Vlaamse Randregio is een gebied rondom Brussel dat bestaat uit 33 steden en gemeenten in de regio Halle-Vilvoorde. Deze regio kampt met vergelijkbare noden en uitdagingen, variërend in ernst. De burgemeesters van deze gemeenten pleiten voor de erkenning van de Vlaamse Randregio. Ze vragen om een centrale aanpak en voldoende financiële middelen om de specifieke gevolgen van de grote verstedelijkingsdruk vanuit Brussel het hoofd te bieden. De Vlaamse Randregio omvat onder andere faciliteitengemeenten en grenst aan de hoofdstad. De burgemeesters hebben een memorandum opgesteld met een duidelijk overzicht van de noden en uitdagingen, en roepen alle politieke partijen op om deze voorstellen op te nemen in hun verkiezingsprogramma's voor de volgende legislatuur. De Vlaamse Randregio speelt een cruciale rol vanwege verschillende factoren:

- **Taal en Cultuur:** De Vlaamse Randregio ligt rondom Brussel, waar zowel het Nederlands als het Frans wordt gesproken. Het is een gebied waar de Vlaamse en Franstalige cultuur elkaar ontmoeten. Het behoud van het Nederlandstalige karakter van deze regio is van groot belang voor de Vlaamse gemeenschap.

- **Verstedelijkingsdruk:** Brussel is een snelgroeiende stad met een grote bevolkingsdichtheid. De Vlaamse Randregio ondervindt de gevolgen van deze verstedelijkingsdruk, zoals toenemend verkeer, druk op de infrastructuur en stijgende vastgoedprijzen.

- **Faciliteitengemeenten:** Binnen de Vlaamse Randregio bevinden zich faciliteitengemeenten, waar Franstaligen specifieke rechten hebben. Het evenwicht tussen de taalgemeenschappen en het respecteren van deze rechten is een delicate kwestie.

- **Politieke en Sociale Dynamiek:** De Vlaamse Randregio is politiek en sociaal divers. Burgemeesters en inwoners streven naar een goede levenskwaliteit, voldoende voorzieningen en een sterke identiteit binnen de Vlaamse context.

- **Economisch Belang:** De regio heeft economische activiteiten, bedrijven en werkgelegenheid. Een bloeiende economie draagt bij aan de welvaart van de inwoners.

Kortom, de Vlaamse Randregio is belangrijk vanwege haar culturele, taalkundige, economische en sociale betekenis, en de uitdagingen die ze met zich meebrengt.

# Sport & Vreugde.

Affligem.



Op de eerste zondag van maart luidde het startschot voor een nieuw fietsseizoen bij Sport & Vreugde. Met dank aan onze sponsors presenteren we ons in een gloednieuw fietsoutfit. Nadat de club vorig jaar haar 50-jarig bestaan vierde, betekent dit de start van haar 51e seizoen. Na de eerste rit volgt traditioneel een samenkomst met de leden, een moment om samen na te kaarten bij pot & pint. Als sociale club verwelkomen we fietsers van alle niveaus en leeftijden. Nieuwe geïnteresseerde leden die zich willen aansluiten, kunnen terecht op onze website [www.sportenvreugde.be](http://www.sportenvreugde.be). Carlos Van Schuerbeek, die 48 jaar lang voorzitter was van de club besliste om bij de start van het nieuwe seizoen de fakkel van het voorzitterschap over te dragen aan Steven Verschooten.



Het patronaat 'ONS LOKAAL' te Essene (1930 - 2020)



Het patronaat, ONS LOKAAL het kloppend hart van het parochiaal en sociaal leven te Essene

- Herman Steppe -

Het boek is nog te koop bij de auteur, Begonia-laan 2 in Teralfene, of bij dagblad-handel Gina te Essene. Online bestellen kan ook via: [www.affligem.com](http://www.affligem.com), klik op de knop 'ONS LOKAAL'

€ 34,00

# Frank Rossignol Van Alfenne schreef een nieuw boek.



Kom in beweging, je bent geen steen. Laat je geest reizen. Leven in het verleden heeft geen zin, bij de start van een nieuw begin.

Frank Van Alfenne, de schilder, de schrijver-dichter, theatermaker en muzikant is "altijd" onderweg en schreef een nieuw boek met als titel: "opnieuw beginnen".

Het boek is een inspiratie om steeds opnieuw te ontdekken dat het leven niet altijd gemakkelijk is maar wel de moeite waard.

In de bib van Liedekerke kan je gratis de voorstelling van het boek bijwonen in combinatie met een reeks luisterliedjes, vol gevoelens, die FvA voor deze avond schreef.

Schuif aan, ga zitten voor een intiem moment onder een wolkje van poëzie met een vleugje filosofie waarin alles opnieuw begint met van Alfenne achter de piano en de klankleur van zijn muzikale medereiziger, Joris Dierck, op tenorsaxofoon.

Reserveer je gratis ticket van de voorstelling op donderdag 6 juni 2024, met aanvang om 20:00. <https://www.liedekerke.be/uit-liedekerke/frank-rossignol-van-alfenne-opnieuw-beginnen>

## GEMEENTE AFFLIGEM

zondag 28 april 2024

# 103de GROTE PRIJS AFFLIGEM

Heating & Cooling Comfort

Daan De Meyer

DELHAIZE

Luca De Meester winnaar 2023.

Foto Geert Tresignie.

### Elite 1.12 + 1.13 - Interclub Elite z.c./ Beloften U23

Aanloop + 7 ronden voor 160 km. - Bergprijs Eksterenberg - Supersprint Esso

VERTREK: ESSO Brusselbaan 267 te Affligem om 13:30 uur.

AANKOMST: Brusselbaan te Affligem (thv Juwelier Van Stalle) rond 17.00 uur

Organisatie: WSC Dr. Tistaertvrienden vzw i.s.m. het Gemeentebestuur en de Sportraad van Affligem en de Politiezone TARL.

"Bouchout"  
Feestzalen

Volg ons op Facebook en Twitter

[www.tistaertvrienden.be](http://www.tistaertvrienden.be)

# Het treinstation in Liedekerke-Teralfene.

Het verwondert streekgenoten telkens weer te vernemen dat Teralfene als kleinste gemeente binnen Affligem toch door de Vlaamse instellingen wordt beschouwd als het "hoofddorp" binnen de fusiegemeente. Ook de goede commerciële binding tussen Teralfene en Liedekerke blijft voor velen een raadsel. De verklaring voor beide fenomenen is uiteraard de aangrenzende ligging met de spoorweg er tussenin, het bijna gemeenschappelijk station en de bevorderde demografische aangroei die er mee samenhangt. Het station biedt een ideale verbinding met Brussel dankzij de aftakking op de rechtstreekse lijn 50a zonder tussenstations.

Nieuwsgierig als wij zijn wilden wij nu wel eens weten hoe het mogelijk was dat een zo belangrijke spoorlijn nu net in onze achtertuin werd aangelegd. Het vermoeden dat dit geen toeval kon zijn werd bevestigd bij de zoektocht in oude NMBS archieven en stoffige verslagen van gemeenteraden van gemeenten in onze regio. Om alle beslissingen te achterhalen die hebben geleid tot het tracé van de spoorweg zoals wij die nu kennen, was het nodig om in de tijd terug te keren tot net vóór de aankomst van Koning Leopold I uit Engeland. Het lijkt er wel op of hij de technologie van spoorwegen met stoomlocomotieven vandaar meebracht naar het vasteland.

Voor de komst van de spoorwegen. Omstreeks 1810 was de regio die wij later als België benoemden binnen Europa het meest geïndustrialiseerde

Thuisverpleging Caroline D'Hoye verhuist.



De nieuwe locatie is:  
Fossilstraat 116 - Affligem

Benieuwd hoe ons verpleegteam de volgende stap zet naar verdere professionalisering van de zorgverlening? Volg ons dan op de website: [www.thuisverplegingaffligem.be](http://www.thuisverplegingaffligem.be)

Regio:

Affligem • Denderleeuw • Erembodegem • Liedekerke • Meldert

Contact:

0476 860 655

[info@thuisverplegingaffligem.be](mailto:info@thuisverplegingaffligem.be)

gebied. De landbouw domineerde de activiteiten en in kleine ateliers zorgden de nevenactiviteiten tot de eerste industriële producties. Op enkele steenkool-, metaal- en textiel nijverheden na bestonden er geen grote ondernemingen.

Bij het uiteenvallen van het Verenigd Koninkrijk kwam in het onafhankelijke België vooral de Waalse industrie tot ontwikkeling. Henegouwen was een van de toonaangevende regio's op het gebied van steenkool. Voor de export gebruikte deze industrie een goed uitgebouwd net van kanalen. In de richting van Gent was de Dender één van de cruciale wegen...

Belgische Revolutie.

De voorkeur voor spoorlijnen boven kanalen kreeg een duw bij de Belgische revolutie. De revolutie was immers verantwoordelijk voor het wegvallen van de oude Schelde - Rijnverbinding en de Luikse industrie verloor haar belangrijke Nederlandse afzetmarkt.

In een rapport daterend van 1 maart 1831 wordt er enkel gezocht naar een oplossing voor de Antwerpse haven

door een spoorwegverbinding te bouwen naar Duitsland.

Tot op dat moment was de enige spoorlijn die in Henegouwen operatief was nog een lijn waarop de wagons werden getrokken door paarden.

Het scharnierjaar is 1829. Toen vroeg John Cockerill een concessie aan voor een spoorweg bediend met stoomlocomotieven, de lijn Brussel-Antwerpen. Hoewel deze aanleg niet doorging wegens de revolutie was er toch voldoende belangstelling gewekt bij het nieuwe bewind om in 1831 twee ingenieurs, Simons en De Ridder, naar Engeland te sturen. Daar openden een paar jaar eerder spoorlijnen met stoomlocomotieven. Het rapport van deze twee heren voorzag drie mogelijke oplossingen voor een verbinding tussen Schelde en Rijn. Hun voorkeur ging uit naar een verbinding Antwerpen Keulen over Luik om daarmee tegemoet te komen aan het verzoek van het "Comité d'industrie et agriculture".

Charles Rogier, minister van Binnenlandse Zaken, sloot zich aan bij de plannen van Simons en De Ridder, maar was tegelijk tegenstander van een concessie. Hij ging ervan uit dat enkel de staat een aanleg van spoorwegen kon garanderen met lage transportkosten voor de reizigers.

Om het project door het Parlement te krijgen, werden alle stadsbesturen en Kamers van Koophandel bij de zaak betrokken. Het is de commissie van zes ingenieurs die de aanmerkingen van de stadsbesturen behandelden die ook het eerste traject zou uitstippelen. Met als resultaat: Mechelen werd aangeduid als het centrale punt van de Belgische spoorwegen. Van daar uit zou zich in elke windrichting een lijn ontwikkelen.

**BRANDSTOFFEN  
BART VAN HECKE** bv

**MAZOUT - PETROLEUM  
DIESEL - KOLEN - PELLETS**  
Snelle en stipte levering

Magazijn open:  
di & do 9-13u • za 8-13u

Brusselbaan 223 - 1790 AFFLIGEM  
[bartvanhecke@skynet.be](mailto:bartvanhecke@skynet.be)  
Tel. 053 66 81 45  
[www.stookolieaffligem.be](http://www.stookolieaffligem.be)







Volksvertegenwoordiger De Naeyer moet over veel overredingskracht hebben beschikt om van de regering een studie naar de lijn Brussel-Aalst-Gent te verkrijgen, want Minister van Openbare Werken Deschamps zag daar eerst alleen maar een bedreiging in voor de bestaande lijn Dendermonde-Gent. Om het in 1834 opgestelde plan niet te moeten wijzigen, betoogde Aalst dat de bijkomende lijn zou zorgen voor een nuttige aanpassing met meer mogelijkheden voor snellere en meer frequente convoien.

Desart, de ingenieur die van de Minister de opdracht kreeg om het mogelijk effect van de lijn Brussel-Gent over Aalst te onderzoeken kreeg tegelijk ook nog een andere opdracht mee die van invloed zou zijn op de spoorlijnen in onze regio. Hij moest namelijk ook nagaan of, naast het opgeven van het kanaalproject, een spoorweg tussen Aat en Aalst een alternatief kon zijn. Dit onder impuls van de verenigde stadsbesturen van Geraardsbergen, Aat, Lessen en Ninove.

Desart die zelf politiek actief was in Aat werkte twee voorstellen uit, waarvan één de verbinding was tussen Aat en Dendermonde. Dit tot grote ergernis van Aalst. In april 1845 werd er voor deze lijn zelfs een concessie aanvraag ingediend.

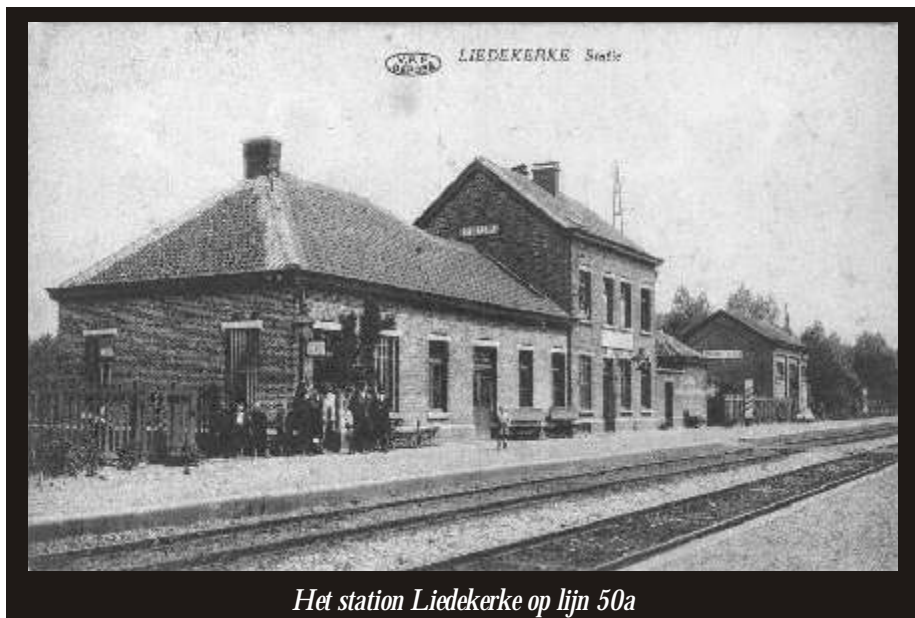
Omdat de Minister de voorkeur gaf aan een lijn Brussel-Aalst aangelegd door de staat verkreeg Aalst de aanleg van deze lijn. De verbinding Aat-Dendermonde werd tot grote teleurstelling van de Belgische investeerders in concessie gegeven aan Engelse ondernemers.

Een poging van Desart om de twee lijnen te laten kruisen in Aalst mislukte en bij het toekennen van de concessie namen de Engelsen de studie voor de lijn naar Aat over zodat Desart enkel verder zou werken aan de verbinding Brussel-Aalst.

Stad Aalst zond daarop een nieuwe delegatie naar de Minister van Openbare Werken die bevestigde dat



*Overslagstation Denderleeuw*



*Het station Liedekerke op lijn 50a*

er een afzonderlijke lijn zou komen. Bleef dus nog te bepalen welk traject die lijn zou volgen...

Aalst zoekt partners.

Aalst voerde de strijd om de aanleg van "zijn" spoorlijn vrijwel alleen. Gent en Brussel reageerden eerder onverschillig op de nieuwe aansluiting. De enige woonkern van voldoende omvang op het traject was Asse, zodat Aalst toenadering zocht tot Asse om mee te ijveren voor een aanleg via deze weg. Desart voorzag het vertrek van de lijn vanuit Brussel-Noord omdat een vertrek vanuit Brussel-Zuid en over Asse een te groot hoogteverschil vormde voor de nog primitieve stoomlocomotieven uit die tijd. Aalst stelde daarop zelf een ingenieur aan om het alternatief vanuit Brussel-Zuid te onderzoeken. Daarop past Desart zijn standpunt aan. Bij de definitieve voorlegging van zijn ontwerp stelt hij, tot grote tevredenheid van Aalst, een traject Brussel-Wetteren voor over Aalst. Desart veranderde in 1846 van mening over het feit dat Mechelen nog langer het ideale centrale punt was van de Belgische Spoorwegen. Brussel bleef geruime tijd een ongunstige bestemming omdat er geen verbinding was tussen de stations Noord en Zuid. Met de aanleg van nieuwe lijnen zou doorgaand verkeer mogelijk worden en de positie van Brussel als centrale punt verbeteren.

Denderleeuw bepaalt de definitieve keuze.

Door de nieuwe visie van Desart op de Belgische spoorwegen stelde hij een lijn voor die vertrok vanuit Brussel-Noord. Rekening houdend met het feit dat personenvervoer het meest rendabel was in de exploitatie van de lijnen vond hij een traject dat tussen Brussel en Denderleeuw zou lopen, daarbij zo goed mogelijk de tussenliggende woonkernen aandoend (de lijn 50b). Vandaar zou deze lijn de Dender volgen tot in Aalst om verder in Wetteren aan te sluiten op de bestaande lijn naar Gent. Denderleeuw, het dichtst mogelijke punt van aansluiting met de provincie Oost-Vlaanderen was bovendien ook de kruising met de lijn Aat-Dendermonde. Dit station zou dus een belangrijk overslagstation kunnen worden voor de goederen afkomstig uit Henegouwen. Oorspronkelijk voorzag de ingenieur enkel Lede en Ternat als tussenstations.

Met deze gegevens in het achterhoofd tekent de huidige lijn 50b zich haast automatisch af op de landkaart en duikt zij op precies aan de grens tussen Liedekerke en Teralfene bij haar zoektocht naar Denderleeuw.

Door een heleboel betwistingen tussen Dendermonde, Mechelen, Aalst en Brussel over het al-dan-niet behoud van het oude spoorwegontwerp van 1834 duurt het tot in het jaar 1852 vooraleer de concessie over deze spoorlijn definitief werd goedgekeurd. Het is pas in 1856 dat de "SA des Chemins de fer de Dendre-et-Waes" het baanvak Brussel-Noord Denderleeuw kon openen.

Wanneer een tijdperk later, in 1923 de lijn Brussel-Gent (lijn 50) werd voltooid, met een aftakking naar lijn 50a in Sint Katarina Lombeek en aansluit bij het station in Liedekerke ontstaat de unieke situatie zoals wij ze tot op vandaag kennen.

De Concertband Terafene kondigt met trots zijn jaarlijks muzikaal hoogtepunt aan: 'SOUNDS 2024'.

Op zaterdag 25 mei wordt de Sporthal Bellekouter in Affligem opnieuw omgetoverd tot een ware concertzaal waar muzikliefhebbers van alle leeftijden hartelijk worden verwelkomd.

Door het nauwkeurig samengesteld programma word je traditiegetrouw ondergedompeld in verschillende muziekgenres waarbij dit jaar vele stukken door dans geïnspireerd zijn. Je kan genieten van Latijns-Amerikaanse en Armeense dansen, van gekende popnummers van The Jackson Five en Stevie Wonder, alsook van prachtige filmmuziek en hofabra melodieën.

Om de muziek extra tot zijn recht te laten komen, wordt de concertzaal voorzien van een sfeervol decor en passende belichting.

De 70 enthousiaste muzikanten van de Concertband hebben de afgelopen maanden hard gewerkt aan de voorbereidingen van dit concert en nodigen iedereen graag uit om te komen genieten van hun muziek.

Dus, muzikliefhebbers, noteer alvast zaterdag 25 mei 2024 in jullie agenda en laat je meeslepen door 'SOUNDS 2024'!

Meer info en ticketverkoop: 0494 71 37 89

Voorverkoop: De Toren Pers- en broodhuis, Potaardestraat 1, 1790 Terafene

## Wachtdiensten

Wachtpost regio Aalst.

Affligem, Denderleeuw en Liedekerke zijn aangesloten bij de huisartsenwachtpost regio Aalst (Leopoldlaan 44, Aalst).

Een onthaalmedewerker overlegt met de oproeper wat het beste advies is. Consultatie bij de arts kan op de wachtpost. Als verplaatsen onmogelijk is, komt de arts ter plaatse. Op werkdagen verbindt het oproepnummer door naar de lokale dokter van wacht, tussen 19 uur en 8 uur. Het oproepnummer is: 1733.

Informatie:

[www.huisartsenkringaalst.be/hwp/](http://www.huisartsenkringaalst.be/hwp/)

Wachtdienst Apotheek: 0903 99000

Wachtdienst Tandartsen: op zaterdag, zondag en feestdagen van 9u tot 18u: 070 22 20 88

Verpleging: 070 22 26 78

Noodnummers:

Ziekenwagen en brandweer	112
Politie	101
Europees noodnummer	112
Rode Kruis Vlaanderen	105
Antigifcentrum	070 24 52 45
Child Focus	116 000
Tele-Onthaal	106
Bankstop	078 170 170
Brandwondencentrum	09 332 34 90

Oproep aan verenigingen.

Affligem Nieuws roept verenigingen en organisaties uit onze regio op om hun activiteiten en/of jaarprogramma's voor 2024 te melden voor publicatie in de kalenders die opgenomen worden in onze rubrieken.

Dit kan eenvoudig door een e-mail te zenden aan:

[info@affligem.com](mailto:info@affligem.com)

In de mate van het mogelijke zal de ingezonden informatie verwerkt worden in de editie voorafgaand aan de activiteit.

Affligem Nieuws wil ook graag de werking en de planning van verenigingen belichten. Is uw vereniging of club kandidaat voor een verslag? Laat het ons weten op bovenstaand adres.

[www.affligem.com](http://www.affligem.com)

shopping

Ontdek de selectie online shops van Affligem Nieuws.

Surf naar [www.affligem.com](http://www.affligem.com) en klik op de shopping pagina.



Vakantie vlakbij



Het grootste aanbod van originele bieren



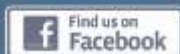
OPTICIEN SINDS 1988

Kerkstraat 50  
1761 Borchtlombeek  
02 453 26 14

- 10 % korting op alle merken zonnebrillen 2024  
- Tijdelijke actie: progressieve zonneglazen op sterkte - 50 %



poriau  
optiek .be



Onze topmerken o.a.:

LINDBERG  
NATAN  
SERENGETI  
JAGUAR  
J.F.REY  
BINOCHE EYEWEAR  
KINTO

Zakenkantoor GCV.  
**TINA**  
**EIRLINCK**

✓ Onafhankelijk  
verzekeringmakelaar  
alle maatschappijen

Ond.0508946825 FSMA 111401A FOD Econ.218575

053/66.16.63 - 0478/58.28.93

OPPERSTRAAT 42 - LIEDEKERKE

[info@tinateirlinck.be](mailto:info@tinateirlinck.be)



uw persoonlijke  
verzekeringmakelaar

Welkom  
bij de Affligemse modelspoorclub Het Locje



#### Clublokaal

Lombeekstraat 48, 1790 Affligem  
Ingang via de linkerkant van  
ABF Rosiers, indien nodig bellen!

#### Bijeenkomsten:

- Elke vrijdag vanaf 20u00 tot ...
- Elke 1ste en 3de en 5de maandag vanaf 20u00 tot 22u30
- Elke 2de en 4de dinsdag vanaf 20u00 tot 22u30



Het Locje MSC

HO 2- en 3-rail  
Analoog en Digitaal  
Gelijk- en Wisselstroom

Kom vrijblijvend eens langs tijdens een  
clubactiviteit, proef de sfeer een paar keren  
en beslis dan of je wil aansluiten.  
Afspreken of info: [info@hetlocje.org](mailto:info@hetlocje.org)



**SECO**  
Tuincentrum

**BEKIJK HET LEVEN DOOR  
EEN GROENE BRIL**

Zaterdag 13 en zondag 14 april

**OPENDEURDAGEN !**

Steenpoelweg 1  
Affligem

[www.tuincentrumseco.be](http://www.tuincentrumseco.be)

Woodys



**Laat de lente  
komen -  
met al  
zijn kleuren!**

• O P T I E K •  
**BOSTEELS**

Optiek, hoor- en contactlenscentrum  
Gemeenteplein 10, 1770 Liedekerke  
T 053 66 86 81



[www.optiek-bosteels.be](http://www.optiek-bosteels.be)